



Progetto Academy

Texa Diagnosis Contest



Gara nazionale di diagnostica

Regolamento della gara



Protocollo d'intesa per la formazione
approvato da
Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca

1. Finalità

Il Texa Diagnosis Contest ha come principale obiettivo quello di verificare la capacità degli alunni delle Accademie di mettere in pratica quanto appreso durante il Percorso didattico Technical Diagnosis Specialist Junior.

In quest'ottica viene offerta agli alunni la possibilità di vivere un'esperienza di lavoro di gruppo e di avvicinarsi al mondo dell'autodiagnosi a conferma delle finalità del Progetto Automo'teen.

2. Chi partecipa

Partecipano alla gara le scuole aderenti al progetto Texa Academy.

Ogni scuola può iscrivere alla gara due studenti scelti tra il I° o il II° anno del Percorso didattico Technical Diagnosis Specialist Junior.

Gli alunni gareggeranno in coppia, non individualmente.

3. Iscrizione alla gara: tempi e modi

La gara si terrà in **data 29/04/09, dalle ore 10:00 alle ore 17:00**, presso la sede centrale di Texa S.p.A. in Monastier di Treviso (TV).

Per partecipare l'Istituto dovrà inviare **a mezzo posta elettronica all'indirizzo texaedu@texa.it o a mezzo Fax al numero 0422/791445** il modulo allegato debitamente compilato.

Il termine utile per l'iscrizione è il 14/03/09.

Ad iscrizione avvenuta, raggiunto il numero minimo di Istituti iscritti, l'ufficio TexaEdu provvederà a far recapitare al Dirigente Scolastico la conferma dell'avvenuta iscrizione alla gara.

3.1 Modalità di svolgimento della Gara

La Gara sarà articolata in 3 Prove, da svolgersi sempre in coppia:

1° PROVA: Prova teorica - verrà sottoposto un questionario con domande a risposta multipla ed aperte. Gli argomenti sui quali verteranno le domande riguarderanno il Percorso didattico T.D.S. (TECHNICAL DIAGNOSI SPECIALIST JUNIOR). I testi di riferimento per la preparazione alla prova sono:

- Manuale G1: Diagnosi elettronica
- Manuale G2: Avviamento e ricarica
- Manuale G3: Accensione elettronica
- Manuale D1C o P1C: Tecniche di diagnosi
- Manuale G4: Catalizzatori e filtri antiparticolato
- Manuale D2: Climatizzazione elettronica

Le domande del Test verteranno su:

- Concetti di elettronica di Base;
- Batterie, Avviamento e Ricarica;
- Sistemi di Accensione elettronica;
- Sensori ed attuatori nei motori a combustione interna, controllo e principi di funzionamento;

- Normativa Antinquinamento;
- Sonde Catalizzatori e Filtri Antiparticolato;
- Impianto di climatizzazione

2° PROVA: Compilazione della scheda tecnica - Disponendo di una banca dati IDC3, di un multimetro e di un oscilloscopio, il Team dovrà compilare una scheda tecnica (allegato A) relativa ad un componente Sensore/Attuatore di un impianto di gestione motore ad iniezione elettronica.

3° PROVA: Diagnosi di un guasto - Il Team dovrà eseguire una diagnosi su un mezzo con motore Diesel Common Rail del Gruppo FIAT 1.9 MJT con gestione elettronica BOSCH EDC16C39 presentante un guasto. Per l'attribuzione del punteggio verranno valutate:

- Le modalità di approccio al veicolo riportante il guasto: Interrogazione del cliente sui sintomi (Personale Texa), ispezione del veicolo e delle spie, constatazione del difetto.
- Conduzione della ricerca guasti:
 1. Verifica della presenza di errori in centralina
 2. Individuazione delle possibili cause del difetto in base all'esperienza e alla conoscenza del funzionamento del sistema Common Rail.
 3. Verifica delle supposizioni fatte per mezzo degli strumenti di diagnosi ed autodiagnosi (Multimetro, Oscilloscopio, Manometri, Banca dati e Autodiagnosi).
- Conclusione e soluzione del problema:
 1. Una volta evidenziata la causa del difetto il Team dovrà scrivere una breve relazione indicando l'azione di riparazione da effettuare (sostituzione del componente sensore/attuatore, sostituzione del cablaggio, taratura o codifica del sistema, sostituzione di un componente del motore o sostituzione della centralina stessa). Nella relazione, quindi, dovrà essere riportato il ragionamento che ha portato alla soluzione del problema (*vedi esempio allegato B*).

3.2 Commissione dei giudici e valutazione delle prove

I riconoscimenti della gara Texa Diagnosis Contest verranno assegnati da una commissione giudicatrice composta da tecnici esperti della Texa S.p.A.

Ai fini dell'assegnazione dei premi verranno valutati distintamente i risultati conseguiti nelle tre prove oltre alla condotta di gara.

3.3 Premio

Al termine delle prove, l'Istituto primo classificato riceverà in premio uno strumento di diagnosi Texa.

Agli studenti del Team vincitore verrà rilasciata una targa e una tuta TEXA.

A tutti i partecipanti un camice Texa ed eventuali gadget.